



שוק ביטוחי רכב

מרכז הראל לחקר שוק ההון
אוניברסיטת תל אביב

אוהד מעודי
סגן בכיר לממונה על שוק ההון, ביטוח וחסכון

12 במרץ 2024

שוק תחרותי





תפקיד הרגולטור

11. בפסק הדין הקודם הסביר בית המשפט כי הבעיה הניצבת בפני המפקח היא, כלשונו, "בעיה רב-קדקודית". וכך באר בית המשפט:

"18. [...] במקרה הנדון הדרך של התערבות רחבה אינה ראויה. מדוע? חוק הפיקוח הקנה למפקחת את הסמכות להורות על תיקון ליקוי בתחום הביטוח, ועל-פי החוק עליה להפעיל את הסמכות לפי שיקול-הדעת שלה. בנסיבות המקרה קיימות דרכים שונות לתיקון הליקוי, ולא דווקא הדרך של איסור על העסקת שמאי בית. הבחירה בין דרכים אלה היא עניין לשיקול-דעת. ראוי שהבחירה תיעשה, בהתאם לחוק, על-פי שיקול-הדעת של המפקחת, על יסוד המומחיות, הניסיון והמדיניות שלה. אין זה ראוי שבית-המשפט ישים את שיקול-הדעת שלו במקום שיקול-הדעת של המפקחת.

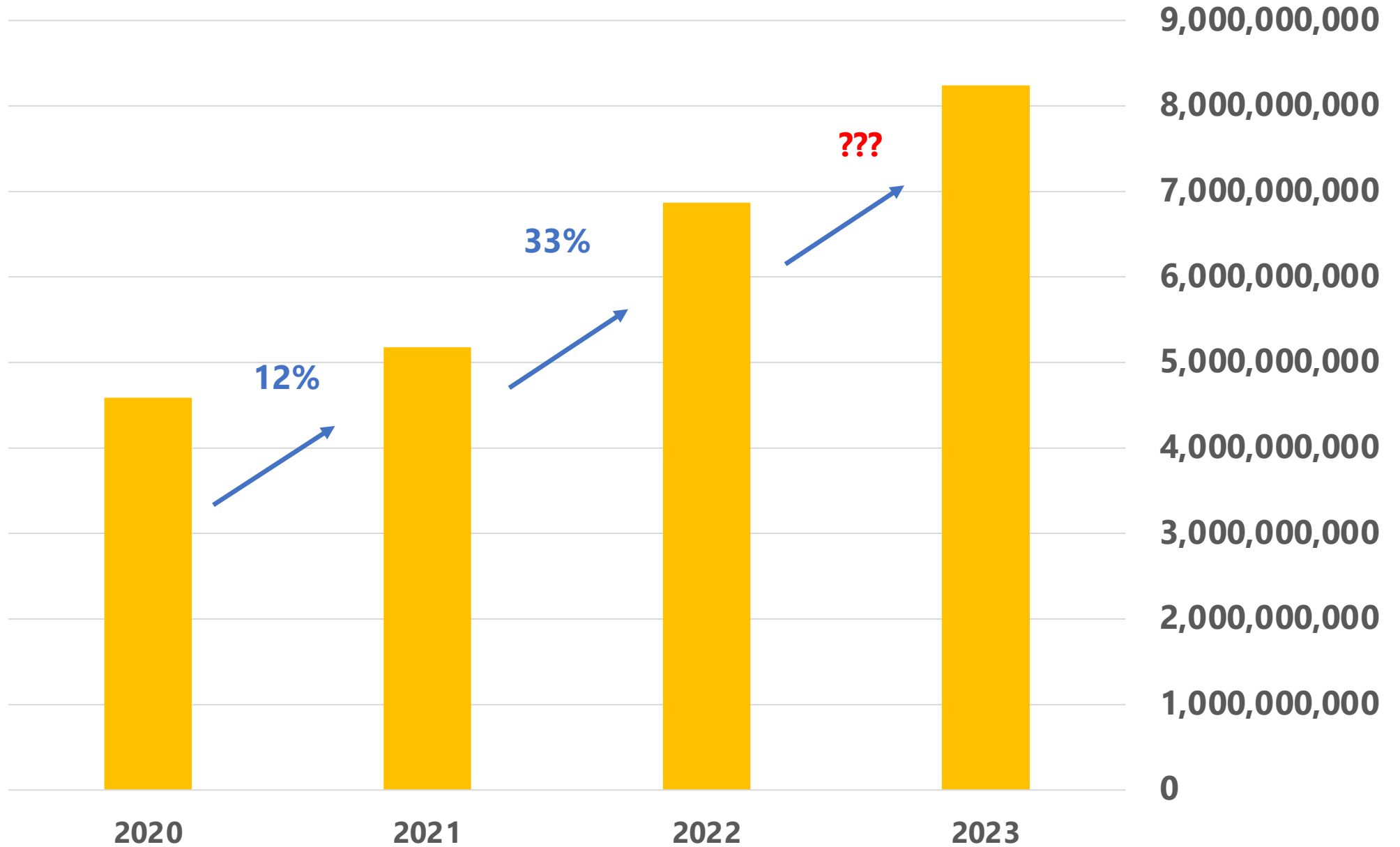
19. כך הדבר במיוחד לאור אופי הבעיה העומדת להכרעה במקרה הנדון.

בעיה רב קודקודית



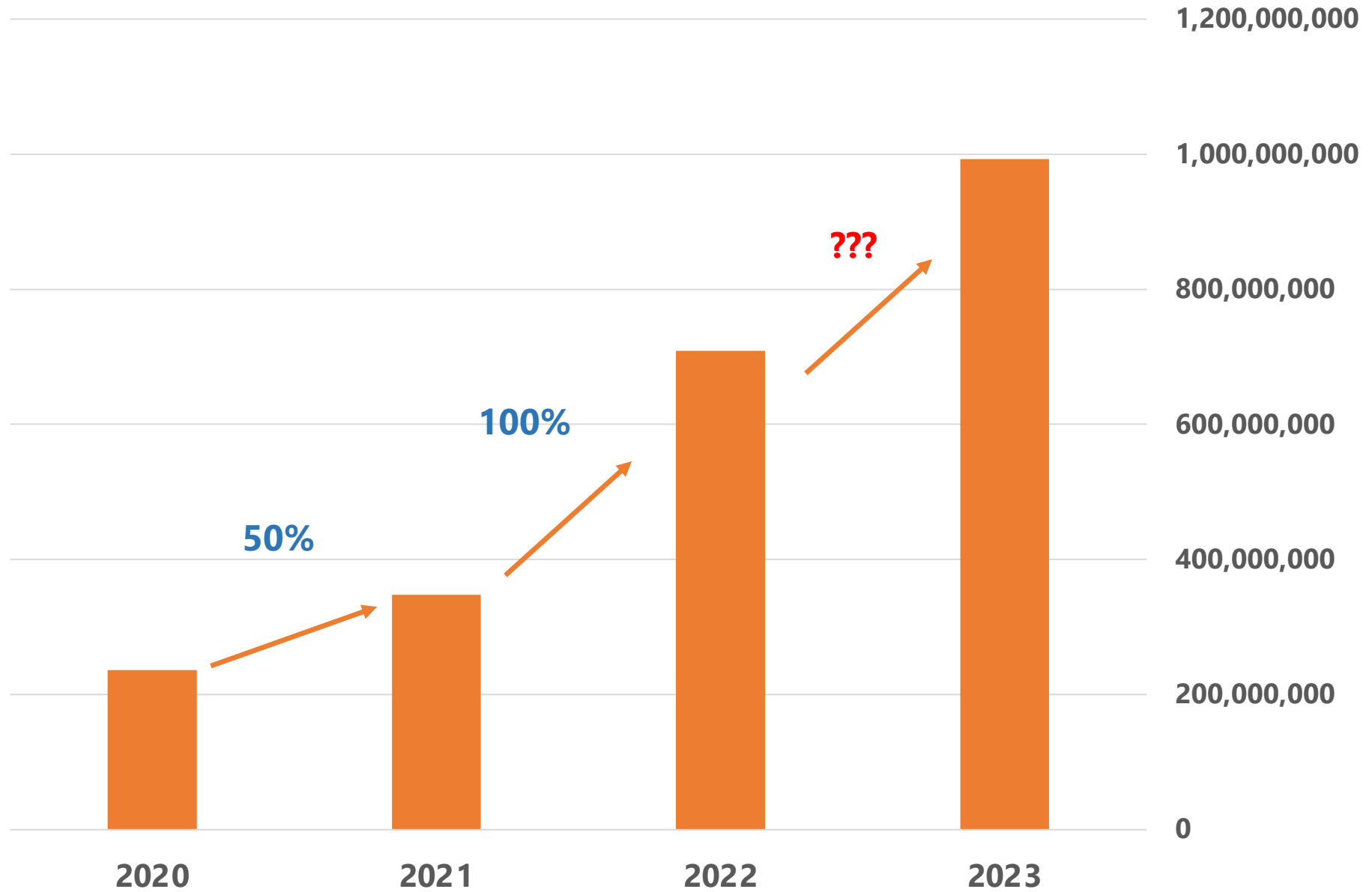


תשלומים עבור תאונות (ש"ח)

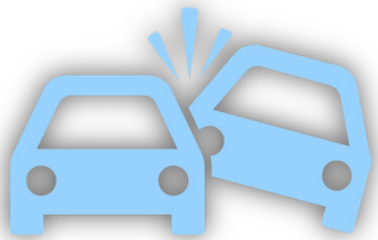




תשלומים עבור גניבות (ש"ח)



- הפחתת שיעור הגניבות בצורה אפקטיבית – חיזוק יחידת אתגר והגברת ההרתעה.
- קביעת עלות הנזק לפי "מחיר שוק" של מוצר תעבורה.
- הפחתת שיעור אובדני רכב – אובדן גמור ואובדן גמור להלכה.
- צמצום ניגודי עניינים במסגרת הליך שמאות רכב – שמאי אקראי.
- צמצום ניגודי עניינים של סוכן ביטוח המעורב בהליך התביעה.
- תוכנות שמאות – מספר גבוה יותר של ציטוטי מחיר על ידי ספקי החלפים.



עליה בעלויות הטיפול בנפגעי תאונות דרכים (כלים רפואיים מתקדמים)

עליה בשכר הממוצע במשק

עליה במדד המחירים לצרכן

פסיקות בתי משפט תקדימיים במסגרת חוק הפלת"ד

סכומי הפיצויים ששולמו בתאונות דרכים גבוהים יותר



צעדים בתחום ביטוח חובה (כולל כלים המבוטחים בפול)

- פרסום סופי של משתנים חדשים בביטוח חובה – **מערכות בטיחות, נסועה.**
- הכרה בהכשרה של **קורס נהיגה לאופנועים.**
- **בחינת תיקון חוק הפלת"ד (חוק פיצויים לנפגעי תאונות דרכים) – בחינת היתכנות ליצירת רובד כיסוי ביטוחי בסיסי בשת"פ עם משרד המשפטים בדומה לביטוח חובה הנפוץ בעולם.**
- **השתתפות עצמית גבוהה יותר.**





תודה!